

2022

GT4

GT4 Scandinavia

SRO
MOTORSPORTS GROUP

PIRELLI

CTEK
MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE



weknowit

**FRIFORMS
FABRIKEN**

3D-printing | plast & metall

GT4
GT4 Scandinavia

GT4 Scandinavia
robert@gt4series.se

www.gt4series.se

+46 733 91 45 85

SKANDINAVISK MOTORSPORTS FRAMTID

GT4 Scandinavia är en serie på stark tillväxt med premiumbilmärken som tävlar enligt ett globalt reglemente under SRO Motorsports Group. Reglementet styr så att villkoren för alla tävlande är lika.

2022 kommer GT4 Scandinavia tävla under fem helger. Vi kommer köra två tävlingshelger med Porsche Carrera Cup och en med STCC. Dessutom kör vi en helg med GT4 Europe under TotalEnergies 24H på Spa i Belgien.



KALENDER

Official Pirelli Testday: Mantorp 21/4

Race 1: Anderstorp: 13-14/5

Race 2: Skellefteå: 17-19/6

Race 3: Spa, Belgien 26-30/7

Race 4: Anderstorp: 10-11/9

Race 5: Gelleråsen: 23 -24/9



PR/MEDIA

Serien genererade över 150 000 interaktioner på sociala medier under 2021. Vi är främst aktiva via Facebook och Instagram. GT4 Scandianvia har som mål att ha det största digitala fotavtrycket av alla banracing-serier i Skandinavien.

TVÅ KLASSER

Som standard kör en högre klassad förare tillsammans med en lägre klassad förare, så kallat PRO/AM. GT4 Scandinavia har även ett AM/AM-mästerskap och möjligheten att köra själv i denna klass. Alla förare ska vara klassade enligt FIA driver categorisation.

GT4

EN RACEHELG

GT4 har samma klassiska upplägg både globalt och i Skandinavien. Ett typexempel på tidschema är följande;

Dag 1:

09:00 - 09:30 GT4 Officiellt Test 1

11:00 - 11:30 GT4 Officiellt Test 2

14:15 - 14:30 GT4 Kval PRO

14:35 - 14:50 GT4 Kval AM

Dag 2:

10:00 - 11:00 Race 1 60min +1 varv

15:00 - 16:00 Race 2 60min +1 varv

GT4 Scandinavia har mest bantid per klass i svensk elitracng.

Unikt för GT4 är att vi har depåstopp med förarbyte under ett race. Detta moment utgör helt klart extra spänning och svårighetsmoment.



GT4

EN GLOBAL SERIE

SRO Motorsports Group är en global organisation som specialiserat sig på långloppstävlingar och GT-bilar. Tävlingar under deras tekniska reglemente garanterar rättvisa villkor för deltagarna.

När man köper bilar som ingår i GT4-reglementet vet man också att bilen är byggd efter en hög standard både gällande säkerhet och prestanda.

Bilen kommer behålla sitt värde och är globalt eftertraktad eftersom GT4 körs i flertalet serier världen över.

GT4 som klass har vuxit sig stor och i den europeiska GT4-serien är det fler än 40 startande.

En GT4-bil kan du alltså köra på alla de stora banorna utan att behöva bygga om bilen.



SRO
MOTORSPORTS GROUP

GT4

EKONOMI

Väljer du att köra GT4 Scandinavia 2022 är du i gott sällskap. GT4 är ett mästerskap med många talanger. Tillsammans med alltifrån framgångsrika företagare till internationellt erkända motorsportprofiler kommer vi erbjuda racing på högsta nivå.

Du har möjlighet att välja bil från ett flertal premiummärken. Kostnaden för att köpa en bil varierar beroende på märke. Detta är den största kostnaden för att komma till startlinjen.

Service och underhåll varierar också mellan de olika bilarna men är i förhållande till sin prestanda väldigt prisvärda och har en rimlig driftskostnad.

Säsongen 2022 har fem deltävlingar. I det sportsliga reglementet för serien finns detaljer kring hur många däck man får köpa.

Anmälningavgiften är till för att säkra utgifter för serien såsom banor, funktionärer, tävlingsledning, media samt PR och marknadsföring av serien. Avgiften för hela säsongen 2022 är 120 000 kronor per bil. Vill man köra enstaka deltävlingar är avgiften 32 000 kronor per racehelg. Anmälan är öppen till 2022-04-23.

Behöver du hjälp att hitta team, bilar eller om du har andra frågor kring GT4 Scandinavia, maila gärna robert@gt4series.se



ASTON MARTIN

 Audi Sport



CHEVROLET



GINETTA



McLaren



AMG



PORSCHE



TOYOTA



GT4 DÄCK



GT4 Scandinavia och SRO Motorsports Group samarbetar med Pirelli som är vår officiella däckslieferantör.

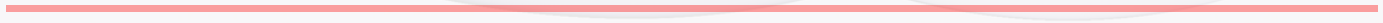
Pirelli finns med på alla deltävlingar och har full service tillgänglig för deltagarna från vår Official Service Provider (A. Åbergs Bil & Import AB).

Endast däck som har inhandlats hos vår Official Service Provider är godkända.

För fler detaljer kring däck och däckshantering, se vårt sportsliga reglemente.

Pirelli anordnar vårt första event för året i samband med Pirelli Official test day på Mantorp Park i april.

.



GT4 BANOR

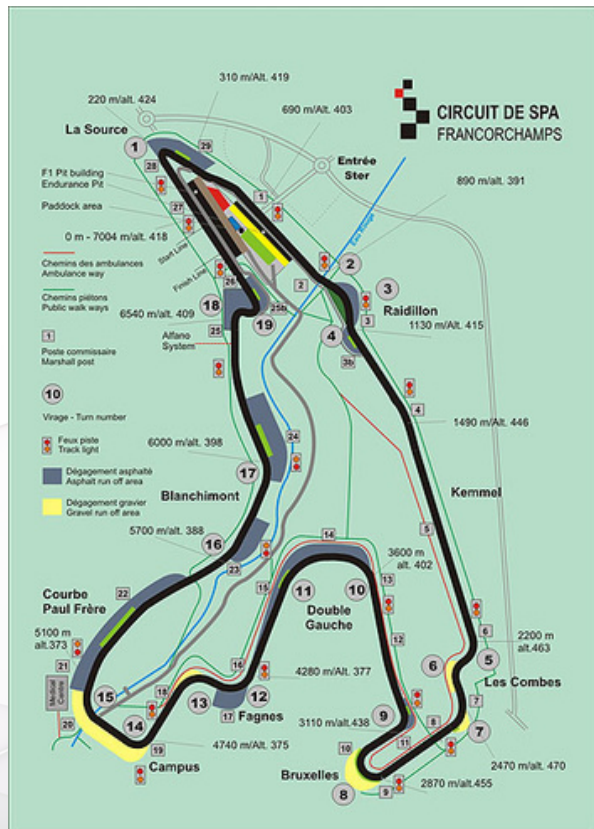


SPA FRANCORCHAMPS

Circuit de Spa-Francorchamps är en racerbana 50 kilometer sydost om Liège i östra Belgien. Banan har under senare tid haft en given plats i Formel 1-kalendern.

Med sina dryga sju km är detta en av världens vackraste racingbanor. Den har alltid den senaste FIA-standarden när det gäller säkerhet och till 2022 byggs banan om för att kunna köra VM i motorcykel.

I tävlingen Total Energies 24-timmars kör GT4 Scandinavia som supportklass med det absolut största startfältet tillsammans med GT4 Europe. Tillsammans räknar vi med ca 60 startande bilar.





ANDERSTORP SCANDINAVIAN RACEWAY

Under 1970-talet kördes Sveriges Grand Prix här sex gånger. Förutom Formel 1 kördes det fram till år 1990 även road racing i 500cc-klassen, det nuvarande MotoGP, på banan.

4025 meter lång med en unik banprofil med många bankade kurvor och en lång raksträcka är denna bana som gjord för GT-racing.

Här gästar GT4 Scandinavia inte mindre än två gånger under 2022. Först med Porsche Carrera Cup i maj och sedan i september med STCC.

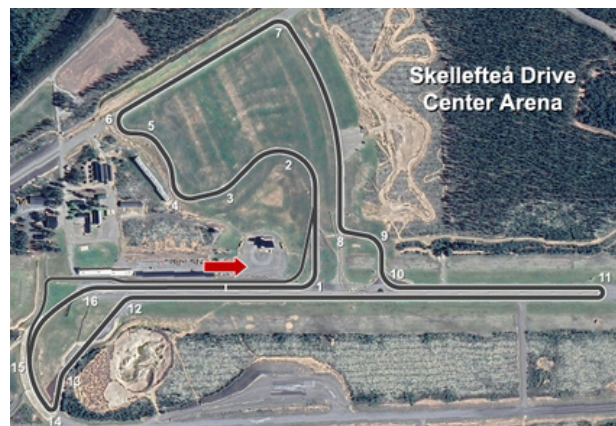




SKELLEFTEÅ DRIVECENTER ARENA

Skandinavien's längsta racingbana på 4270 meter färdigställdes våren 2019. Bandesignen togs fram 2008 och är ritad av österrikaren Franz Wurz. Första tävlingen, Midnattssolsloppet, kördes i juni 2019 och evenemanget blev en riktig succé med 17 000 besökare.

Intill banan finns det 20 depåboxar, två läktare med 2508 nummerade sittplatser vardera och runtom banan finns det möjlighet till "free seating" läktare.





GELLERÅSEN ARENA

Racingbanan Gelleråsen är Sveriges första permanenta bana som byggdes 1949. Under årens lopp har stortävlingar med både bilar och motorcyklar arrangerats. På banan arrangeras även tester, utbildningar och körevent.

Nära Gelleråsen finns flera av våra team vilket gör det till en av våra hemmabanor. Finalen på Gelleråsen Arena kommer innebära mer körtid än övriga tävlingar och en avslutningsfest med middag och prisutdelning.



GT4 STATISTIK 2021

FACEBOOK

28 318 exponeringar
+148%

INSTAGRAM

26 687 exponeringar
Från 0 till 500+ följare på 6 månader

STCC+

18 000 försålda abonnemang
Snitt på 3000 views per race

HEMSIDA

19 541 besök
11 114 unika besökare
340% tillväxt från 2020

YOUTUBE

9000+ visningar

Totalt över 150 000 interaktioner under 2021!

MEDIA

www.gt4series.se

Facebook.com/GT4Scandinavia

[Youtube.com/GT4 Scandinavia](https://Youtube.com/GT4%20Scandinavia)

Instagram: [GT4_Scandinavia](https://www.instagram.com/GT4_Scandinavia)

GT4 ORGANISATION

ROBERT BJÖRKMAN VD/CEO

Efter en internationell karriär som förare i formelbilar har Robert de senaste 15 åren varit en av Sveriges mest framgångsrika race-ingenjörer. Sedan 2021 driver han nu GT4 Scandinavia-serien tillsammans med SRO Motorsport som är den globala GT4-organisatören.



VIKTOR HUGGARE CTO

Med en lång karriär som racerförare bland annat inom formelbilar och STCC driver nu Viktor de tekniska frågorna inom organisationen. Han har lång erfarenhet som ingenjör inom stora bolag med fokus på avancerade projekt och produktutveckling i tidig fas.



ALEXANDER HAEGERMARK AFFÄRSUTVECKLING

Efter en framgångsrik karriär som racerförare inriktar sig nu Alexander på affärsutveckling och entreprenörskap. Genom strategier, analyser och nätverk bygger vi GT4 Scandinavias plattform ännu bättre både på kort och lång sikt.



JOSEFINE JOHANSSON MARKNAD/PARTNERS

Efter att ha arbetat framgångsrikt med Chalmers Formula Student-team så tar hon nu våra partners och event till en ny nivå. Alltid med kundens behov i fokus och som erfaren projektledare ser hon till att vår marknadsplattform blir en av de absolut bästa.

GT4

ORGANISATION

JONAS CHRISTENSEN FOTO/MEDIA

Med kreativitet och skaparglädje hanterar Jonas vår bild utåt. Jakten på den perfekta GT4-bilden fortsätter.



MIKAELA BJÖRKMAN SKRIBENT/HOSPITALITY

Författaren Mikaela ser till att det vi skriver blir av högsta kvalitet. Hon ser också till att alla känner sig välkomna med värme och omtanke.

Göran Gösfeldt Fixare / Hospitality

Fixar och donar med med det mesta. En allkonstnär som hjälper till där det behövs som mest.



GT4 Scandinavia
robert@gt4series.se

www.gt4series.se
+46 733 91 45 85