



Inbjudan

VÅRRACET 6-7 Maj på Mantorp Park

1. Vid denna tävling gäller publicerade regler i SBF:s regelverk 2023, officiella meddelanden som publicerats av SBF efter detta. Samt klassspecifika regler för respektive klass.
Tävlingen körs på långa banan 3106 meter. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.
2. Inbjudna klasser, Formula Nordic, Legend Cup, Radical, GT 4 Scandinavia.
3. Anmälan sker till respektive klass.
Sista anmälningdag är Fredag 21 April.
I anmälningavgiften ingår 5 Teampass samt 2 Bilpass och 10 Fribiljetter.
4. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningsskretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.
1 st uttag 230V/10A är inkluderat och önskar ni köpa till ytterligare EL maila:
eventservice@mantorppark.com
Vid incheckning i anmälningsskretariatet erhålls EL-Tagg för el som ingår och köpts till, dessa taggar ska monteras på respektive kabel som ansluts till Mantorp Parks EL-nät.



Öppettider Grinden E1

Fredag	15.00 - 21:00
Lördag	07:00 - 17:00
Söndag	08:00 →

Övrig tid bemannas grinden med personal.

Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningsskretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i "Sollans" tävlingssekretariatet i NGK huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan.
Blankett finns i "Sollans" tävlingssekretariat. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid "Sollans" tävlingssekretariat.

"Sollans" Tävlingssekretariat



*Mantorps Motorklubb, Mantorp Park Motorbana AB, SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Öppettider

Tävlingssekreteriatet

Fredag	17.00 - 20.00
Lördag	07.00 - 17.30
Söndag	08.30 →

Besiktning

Fredag	18.00 - 19.30
Lördag	07.00 - 17.30
Söndag	08.30 →

5. Tidsschema Utg 5 gäller vid denna tävling om ej annat anges. Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.
6. Alla förare/team skall applicera startnummer, arrangörs- och seriesponsorreklam på bilen/bilarna innan någon form av körning sker på banan
7. Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls i Lektionssalen på Mantorp Parks Grå Huvudkontor i Lektionssalen. Endast förare och en team manager samt behöriga funktionärer får delta. Närvarokontroll sker med sign-on listor.

Tider Förarmöte:

Formula Nordic, Radical: Lördag 07:40

Legends Cup: Lördag 08:20

GT 4 Scandinavia Lördag: 09:00

Tävlingsledning och Chefsfunktionärer:

Tävlingsledare:

Mikael Andersson 072-2486770

1:e Bitr. tävlingsledare:

Patrik Åström

Bitr. tävlingsledare/Race Director GT 4 Scandinavia:

Börje Blomén 070-6614125

Bitr. tävlingsledare:

Madeleine Karlsson

Bitr. tävlingsledare:

Jörgen Sagle

Bitr. tävlingsledare:

Stefan Örtengren

Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor och har bestraffningsrätt.

Tävlingssekreterare:

Caroline Andersson

Teknisk chef:

Torgny Johansson

Säkerhetschef:

Tomas Olsson

Tidtagningsschef

MB Racesupport

Brand och räddning:

Mantorp Park

Sjukvård:

MM Rescue/Medical RescueTeam

Depåchef:

Markus Stenmark

Miljöchef:

Andreas Johansson

Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet:

Jan Johansson

Ljudmätning:

Tomas Olsson

Vid denna tävling tjänstgör följande:

Domare och ordförande i domarjuryn:

Mikael Carlsson

Domare:

TBA

Förbundstekniker:

Erik Emanuelsson

Ulf Berglund

8. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera

*Mantorps Motorklubb, Mantorp Park Motorbana AB, SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



gångar.

Hjälp till att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån.

Miljöstation



9. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 19.00 – 08.00.**
10. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mekaniker!
11. Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i såväl bandepån som parkeringsdepån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån.
Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen.
12. Jordfelsbrytare skall finnas hos alla förare/team som ämnar koppla in sig på anläggningens elnät.
OBS! Inkoppling får endast ske av Mantorp Park utsedd personal. Arrangören/banägaren förbehåller sig rätten att avlägsna/urkoppla felaktiga/skadade kablar. Ingen förare eller team tillåts ta ut mer ström än vad som uppgetts i tävlingsanmälan. **Påföljd eller åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker. Det är absolut förbjudet med eluppvärmning**, endast gasol- samt dieselvärmare är tillåtna. Arrangören/banägaren kan ej hållas ansvarig för eventuella skador som orsakas av strömavbrott.
13. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Om så sker debiteras 1000:- per spik.
14. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.
15. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h.
16. Förare som blir bestraffad med "Stop and go" skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.
17. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
18. Den officiella anslagstavlan är placerad vid "Sollans" sekretariatet i NGK huset.
Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510.
Officiellt språk är svenska.
19. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen. Detta gäller vid all körning på banan. Önskar ni hyra transponder kontakta tidtagningen.

*Mantorps Motorklubb, Mantorp Park Motorbana AB, SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



20. Max antal tränande samt tävlande är enligt gällande banlicens. Vid eventuell gallring gäller resultat från kvalificering. Avsteg från kvalifikationsminimum kan göras.
21. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.
22. Parc Ferme kommer att vara vid den blå besiktningshallen.
23. All utkörning till banan för test/träning/kvalificering/gridshow/warm up/tävling sker via Line up. Det är varje förarens skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
24. Avlämning av eventuella protester görs i "Sollans" sekretariat på SBF:s protestblankett. Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant, se avgifter på www.sbf.se under förbund och avgifter.
25. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person/ sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

*Mantorps Motorklubb, Mantorp Park Motorbana AB, SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*